

El coste (0,96 €) de cada viaje en villavesa duplica al ingreso (0,51 €)

En 2002, costes e ingresos se situaban en 0,38 euros de media por trayecto, ahora son 0,96, frente a 0,51 de ingresos

El borrador del nuevo plan de transporte urbano debía estar listo esta semana, pero su elaboración va retrasada

PILAR FDEZ. LARREA
Pamplona

El coste por viaje en el transporte urbano comarcal ha escalado este año hasta los 0,96 euros, mientras que el ingreso por trayecto se ha estancado en 0,51 euros. El incremento del gasto necesario responde al descenso de usuarios por la crisis, pero también a otros factores como el aumento del coste de combustible y la extensión de líneas debido a la expansión urbanística de la Comarca de Pamplona. Esta distancia se ha alcanzado en 10 años porque en 2002 ambos valores se situaban en un punto de equilibrio, en torno a los 0,38 euros.

El próximo año el billete sencillo subirá de 1,20 a 1,30 euros; y el de bonobús, de 0,61 a 0,65.

Paliar este escenario será uno de los objetivos del nuevo Plan de Transporte Urbano Comarcal, que Gobierno foral y Mancomunidad de la Comarca de Pamplona preparan. En todo caso, la gestión del documento va ya con retraso, al menos en función de las fechas que el consejero Luis Zarraluqui aportó en comparencia parlamentaria, el pasado 28 de noviembre. Señaló entonces que el borrador del plan estaría listo para el día 15 de este mes, es de decir, esta misma semana.

Sin embargo, el departamento de Fomento confirmó ayer que el borrador no estará listo hasta final de año. Aún quedan pendientes reuniones entre los tres equipos de trabajo creados para su elaboración: el de servicio analiza la situación actual del transporte y debe identificar las mejoras y proponer un nuevo mapa de lí-

Evolución coste e ingreso por viaje



Viajeros suben a una villavesa en la plaza de Merindades de Pamplona.

CALLEJA

neas y prestaciones; el de tarifas planteará las posibilidades respecto al modelo tarifario y otras fuentes propias de financiación; por último, el de las aportaciones analizará propuestas, tanto vía subvención, como impuestos afectados al servicio.

Según el calendario anunciado por Fomento, el Plan deberá ser aprobado en comisión antes del 31 de enero y por el Gobierno de Navarra, no más allá del 31 de marzo de 2013. En ese momento quedará cancelada la prórroga

del plan actual y, por tanto, sus cifras. Como se sabe, el Gobierno foral se comprometió en los anteriores planes a sufragar el 65% del déficit, mientras que los 18 ayuntamientos integrados en el servicio aportaban el 35% restante. Sin embargo, el Gobierno ha anunciado su intención de rebajar las aportaciones y, en su comparencia, el consejero Zarraluqui se escudaba en la necesidad del ajuste de gasto para el saneamiento de las cuentas públicas. En cifras globales, el Ejecutivo

aportaría en 2013 dos millones de euros menos, de siete a cinco, cantidad siempre supeditada al nuevo plan. Zarraluqui afirmó que la reducción de partida "es inferior al resto de las de gasto no obligatorio que contiene el presupuesto del departamento". Por otro lado, entiende que es necesario corregir las aportaciones, "en los últimos años disparadas". El consejero aderezó su comparencia con documentación sobre los costes del servicio y la merma de ingresos por tarifas.

EN CIFRAS

15,9 MILLONES MÁS IVA DE DÉFICIT

Es la estimación para este año, según la previsión de costes e ingresos tarifarios (sin IVA). En función del actual plan, el Gobierno debería aportar el 65% de esta cantidad, es decir, 10,3 millones, y los ayuntamientos integrados en el servicios, el 35% restante.

Lejos de los 5,2 millones previstos en el presupuesto

Los 10,3 millones están bien lejos de la cantidad que el Ejecutivo foral prevé aportar al transporte comarcal en 2013. Corresponderá a los equipos de trabajo limar estos números.

158%

EN ESE PORCENTAJE ha aumentado la aportación del Gobierno foral al transporte comarcal en 12 años, un promedio del 13% anual.

2 EUROS

POR VIAJERO

De financiación precisan dos líneas del transporte urbano. Una línea nocturna arrastra una financiación superior a 4 euros por viajero. En cuanto a cobertura, cinco líneas diurnas y dos nocturnas la tienen inferior al 25%. En el lado opuesto está la línea 4, casi autosuficiente, con un 93% de cobertura de gastos.

¿QUÉ HACER?

El consejero Zarraluqui apuntó en el Parlamento algunas líneas de actuación para reducir el déficit. Habló de "centrarse en las líneas menos rentables, sortear ineficiencias, mejorar recorridos, concentrar servicios en los horarios más demandados y registrarlos en los momentos de menor demanda; así como replantear la política tarifaria, de modo que se incentive el uso del servicio, y se genere mayor recaudación".

EL ESCONDRIJO

Telo cuentan y note lo crees. Estaba el alcalde obsesionado con el uso y disfrute ciudadano de las murallas, después de tantos años y tantos millones de euros invertidos en la restauración, y mira por dónde ha encontrado una impensable línea de uso: la de paisaje de novela policíaca. Ciertamente, todo era posible en las murallas después de las noches de vino y rosas a la luz de las velas, las sesiones de danza colgante de los muros y los conciertos de La Pamplonesa al aire de los baluartes, pero este número de la 'rendija' entre dos piedras como escondrijo del tesoro desborda todas las previsiones de utilización del recinto amurallado, sobre las que ya venía trabajando una comisión Pamplona-Bayona. Reír por no llorar, en fin. O llorar de risa. De repente, este rocamboles-

co episodio de isla del tesoro sin mar ha puesto en primer plano de actualidad el patrimonio histórico monumental de Pamplona, precisamente en la muy fotográfica zona del ascensor al cielo y el fortín de San Bartolomé, hoy centro de interpretación.

Los mejores y peores detectives de la literatura universal se partirían efectivamente de risa ante el todavía desconocido autor de esta narración tipo la pantera rosa. Una escurrentía entre piedras, en ese lugar tan descarado, parece más propio de una tarde infantil de tesoros que de un caso de extorsión o trampa, eso ya se verá, con supuesto dinero y documentos a tupi-plén. 'Se toma el ascensor público (...), se sube hasta el fortín', indicaba el remitente, que desde luego no procedía de las huertas de la Magdalena, al pie de Beloso, porque

PLAZA CONSISTORIAL

José Miguel Iriberry



La muralla del tesoro.

J. A. GORRI

entonces hubiera empezado el mapa por la siempre inquietante pasarela del Arga.

En *Los sinsabores del verdadero policía*, que en realidad no es una novela policíaca, Roberto Bolaño piensa que nada es 'casual, sino causal'. Esta narración del sobre en la muralla -oscuro, para más señas-, es de carcajada, pero le ha costado el Congreso al exconcejal Santiago Cervera, por no haber hecho de inmediato lo que José Antonio Asiáin hizo inmediatamente: acudir a la policía, que para eso está. A la muralla, de paseo. Y en busca de nada que no sea historia, paz y salud de pesante.

La investigación desentrañará el caso y llegará a la verdad. ¿Qué es la verdad? se preguntaba un personaje de novela. Y respondiendo: la verdad es lo que espera la policía que le contemos. Pues eso.